

设计及施工总说明(一)

电	气	通	道
暖	景	观	路
建	构	水	
总	图	给	排
图	建	水	水

一 概述
 本次设计的工业园区封闭式管理卡口大门设计项目实联大道与淮金线交叉口西，场地位于江苏淮安市实联大道与淮金线交叉口西。本次设计内容为卡口拓宽区域路面改造图(拓宽改造面积65.67平方米)。具体位置详见《道路平面设计图(路施-02)》。

(AC-25C)+沥青封层+32cmC30+20cm级配碎石=64cm
 2.本次新建的慢车道路面结构:双丙聚氨酯密封处理+3cm C25彩色强固透水混凝土(6mm粒径)+9cm C25透水混凝土(10mm粒径)+3cm 砂滤层+20cm 级配碎石+素土夯实(压实度>0.90)。路面结构的各层主要材料质量控制如下:

二 技术规范及标准

2.1 设计依据

6.1 沥青混凝土路面
 (1) 沥青
 沥青采用道路石油A级沥青,沥青标号A-70,其技术指标应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.1.7-1中的各项要求。

1) 建设单位的设计委托。

面层用道路石油沥青技术要求

2.2 设计规范

指标	单位	等级	沥青标号(70号)
针入度(25℃,5s,100g)	0.1mm		60~80
气候分区			1-3
针入度指数PI		A	-1.5~+1.0
软化点(R&B) 不小于	℃	A	46
60℃动力粘度 不小于	Pa·s	A	180
10℃延度 不小于	cm	A	20
15℃延度 不小于	cm	A	100
蜡含量(蒸馏法) 不大于	%	A	2.2
闪点 不小于	℃		260
溶解度 不小于	%		99.5
TFOT(或RTFOT)后			
质量变化 不大于	%		±0.8
残留针入度比 不小于	%	A	61
残留延度(10℃) 不小于	cm	A	6

《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)(2016年版)

《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)

《城镇道路路基设计规范》(CJJ 194-2013)

《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)

《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)

2.3 设计标准

设计基准期:10a; 设计荷载:100KN的单轴-双轮组荷载作为标准轴载设计;

抗震设防烈度:7度; 路面类型:沥青混凝土路面。

高程及坐标系统: 高程系统采用1985国家高程基准,平面系统采用CGCS2000坐标系,中央子午线120°。

设计标准:参考支路标准

三 道路平面设计

以建筑所设计的规划设计总平面图为依据,对卡口范围内道路进行设计,并做适当调整。本图设计范围为卡口范围内拓宽区域道路及新建慢车道。拓宽区域与已建市政道路车道边缘相顺接。详见《道路平面设计图(路施-02)》。

本次设计采用绝对坐标和相对位置进行综合定位,如有不适,施工时可根据现场实际情况酌情调整。

四 道路纵断面设计

本工程为改造工程,本次设计不涉及纵断面设计调整,按现有市政道路纵坡进行施工,拓宽区域与已建市政道路车道边缘相顺接。

五 道路横断面设计

本次设计道路为拓宽1.60m宽道路,横断面均采用一块板型式,路拱均采用直线型,道路均为双面坡,坡度为2.0%。慢车道设置0.5%横坡,坡向道路。详见《道路平面设计图(路施-02)》。

六 路面结构设计

1、本次新建的拓宽道路采用沥青混凝土路面:4cm SBS改性沥青混凝土(AC-13C)+8cm粗粒式沥青砂

(2) 粗集料
 粗集料应质地坚硬、耐磨、洁净、干燥、表面粗糙、无风化,集料对沥青的粘附性应大于或等于4级。集料具有一定的破碎面颗粒含量,具有1个破碎面宜大于90%,2个及以上的宜大于80%。其技术要求应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.1.7-6和8.1.7-7中的各项要求。上面层采用符合要求的玄武岩,下面层采用符合要求的石灰岩。

(3) 细集料
 细集料应质地坚硬、耐磨、洁净、干燥、无风化,并有适当的颗粒级配。天然砂的用量不应超过集料总量的20%。细集料质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.1.7-8、8.1.7-9、8.1.7-10中的各项要求。



 江苏美城建筑规划设计院有限公司 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.	证书等级: 甲 级	业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	郭维明	项目负责人	马涛	马涛	设计编号	25319-DL1
	证书编号: A132003614	工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	马涛	专业负责人	郭维明	郭维明	图纸编号	路施-01a/10
		图纸内容	道路工程设计总说明(一)	校核	高春盈	高春盈	设计	方成园	方成园	出图日期	2025-06-11

设计及施工总说明(二)

气 电 暖 通 观 景 道
 图 建 结 给 排 水

(4) 填料
 沥青混合料的填料必须采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应除净。矿粉要求应干燥、洁净，其质量应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中表8.1.7-11中的各项要求。

(5) 粘层油
 在铺设上面层时必须下面层上喷洒粘层沥青，粘层采用PC-3型乳化沥青，用量为0.5L/m²，其技术要求见下表。

粘层沥青技术要求

试验项目	单位	阳离子 喷洒用 PC-3	
破乳速度		快裂或中裂	
粒子电荷		阳离子(+)	
筛上残留物(1.18mm筛) 不大于	%	0.1	
粘度	恩格拉粘度计E25	1~6	
	道路标准粘度计C25.3	s	8~20
蒸发残留物	残留分含量 不小于	%	50
	溶解度, 不小于	%	97.5
	针入度(25℃)	0.1mm	45~150
	延度(15℃), 不小于	cm	40
与粗集料的粘附性, 裹附面积 不小于			2/3

注：(1) 粘度可选用恩格拉粘度计或沥青标准粘度计之一测定；
 (2) 表中的破乳速度、与集料的粘附性、拌和试验的要求与所使用的石料品种有关，质量检验时应采用工程上实际的石料进行试验，仅进行乳化沥青产品质量评定时可不要求此三项指标；
 (3) 贮存稳定性根据施工实际情况选用试验时间，通常采用5d，乳液生产后能在当天使用时也可用1d的稳定性；
 (4) 当乳化沥青需要在低温冰冻条件下贮存或使用时，尚需按T 0656进行-5℃低温贮存稳定性试验，要求没有粗颗粒、不结块；
 (5) 如果乳化沥青是将高浓度产品运到现场经稀释后使用时，表中的蒸发残留物等各项指标指稀释前乳化沥青的要求。

(8) 沥青封层
 水稳碎石养生结束后立即进行下封层的施工，封层施工采用优质乳化沥青单层表处形式。下封层的厚度不宜小于6mm，且做到完全泌水。封层沥青采用PC-1型乳化沥青，用量在为1.0kg/m²，其技术指标见下表；封层用集料采用机制石屑，矿料粒径3~5mm，用量宜7m³/1000m²，集料规格见下表。

封层集料材料规格

规格名称	公称粒径 (mm)	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)				
		13.2	9.5	4.75	2.36	0.6
S14	3~5	/	100	90~100	0~15	0~3

粘层沥青技术要求

试验项目	单位	阳离子 喷洒用 PC-1	
破乳速度		快裂	
粒子电荷		阳离子(+)	
筛上残留物(1.18mm筛) 不大于	%	0.1	
粘度	恩格拉粘度计E25	2~10	
	道路标准粘度计C25.3	s	10~25
蒸发残留物	残留分含量 不小于	%	50
	溶解度, 不小于	%	97.5
	针入度(25℃)	0.1mm	50~200
	延度(15℃), 不小于	cm	40
与粗集料的粘附性, 裹附面积 不小于			2/3
常温贮存稳定性: 1d 不大于		%	1
5d 不大于			5

注：(1) 粘度可选用恩格拉粘度计或沥青标准粘度计之一测定；
 (2) 表中的破乳速度、与集料的粘附性、拌和试验的要求与所使用的石料品种有关，质量检验时应采用工程上实际的石料进行试验，仅进行乳化沥青产品质量评定时可不要求此三项指标；
 (3) 贮存稳定性根据施工实际情况选用试验时间，通常采用5d，乳液生产后能在当天使用时也可用1d的稳定性；
 (4) 当乳化沥青需要在低温冰冻条件下贮存或使用时，尚需按T 0656进行-5℃低温贮存稳定性试验，要求没有粗颗粒、不结块；
 (5) 如果乳化沥青是将高浓度产品运到现场经稀释后使用时，表中的蒸发残留物等各项指标指稀释前乳化沥青的要求。

6.2 C30

6.2.1 水泥

优先采用道路硅酸盐水泥，其现场情况也可采用旋窑硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，水泥混凝土集料公称最大粒径不大于26.5mm，水泥强度等级不小于42.5级，水泥用量不得小于300kg/m³，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)的规定。

6.2.2 粗集料

粗集料应质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配，最大粒径不应超过31.5mm(碎石)，级别不低于II级，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)的规定。碎石最大公称粒径不应大于26.5mm。碎石中粒径小于0.075mm的石粉含量不宜大于1%。

6.2.3 细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配、细度模数在2.5以上，含泥量不大于2%，砂的硅质含量不应低于25%。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014)中表3.4.2、3.4.3的规定，级别应不低于II级。

6.2.4 水



 江苏美城建筑规划设计院有限公司 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.	证书等级: 甲 级	业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
	证书编号: A132003614	工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-01b/10
		图纸内容	道路工程设计总说明(二)	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

设计及施工总说明(三)

气 电	通 暖	观 景	道 路
图 总	建 筑	结 构	给 排 水

饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，可按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定：

a、硫酸含量(SO4²⁻计)小于0.0027mg/mm³。

b、含盐量不得超过0.005 mg/mm³。

c、pH值不得小于4。

6.3 级配碎石

级配碎石的原材料和性能要求应符合行业标准《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)的规定。基层顶面压实度按重型击实标准，应达到95%以上。

级配碎石集料基层压碎值应不大于26%；公称最大粒径不宜大于26.5mm；集料中小于等于0.075mm颗粒含量不超过3%。级配碎石连续孔隙率不应小于10%，集料级配如下表所示。

筛孔尺寸(mm)	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.075
通过百分率%	100	85~95	65~80	55~70	55~70	0~2.5	0~2

七、路基设计

7.1 工程地质概况

在勘察所涉及的深度范围内土质自上而下如下所示：

1层：杂填土(Q4ml)：色杂(灰色、灰黄色、灰黑色)，地表局部存在水泥地坪及硬质杂物，场地存在植物根茎，地表土主要以粘性土为主，含少量碎砖等杂物，土质不均。

2层：黏土(Q4al)。灰色、灰黄色，软塑、局部可塑，无摇振反应，切面光滑，干强度高、韧性高，土质不均，中压缩性。

3-1层：黏土(Q4al)。灰色、灰黄色，可塑，无摇振反应，切面光滑，干强度高、韧性高，含少量铁锰结核及钙质结核，局部富集。土质不均，中压缩性。

3-2层：砂质粉土(Q4al)。灰色、灰黄色，湿，密实、局部中密，无光泽反应，摇震反应迅速，干强度低，韧性低，含少量云母碎片，中压缩性。局部夹粉砂、粉细砂，成分主要以石英和长石为主，颗粒级配一般，呈浑圆状，分选性一般。

3-3层：黏土(Q3al+1)。灰色、黄褐色，可塑、局部硬塑，无摇振反应，切面光滑，干强度及韧性高，含少量铁锰结核及钙质结核，局部富集。中压缩性，场地普遍存在。

7.1.1 路基土中不得含有耕植土、草根、淤泥、建筑垃圾、腐植物等。

7.1.2 路基开挖前，清除地表杂土及耕植土(不得作为路基材料利用)，按60cm计量。道路挖方段：路床底向下开挖60cm，使用5%水泥土处理路基，分三层回填，压实。水泥土宜采用厂拌水泥土，保护环境。

7.1.3、多层水泥土应分层进行压实，压实度应满足设计要求。

7.1.4 如路基填土达不到路基压实度要求时，应换填或采用其它加固措施。

7.1.5 如土质较差，需进行特殊处理，请及时与设计人员联系。

7.2 土基质量控制指标

路基填料应均匀、密实，不得使用腐殖土、生活垃圾土、淤泥等，并符合下表中的相关规定：

项目分类	路面底面以下深度(m)	填料最小强度(CBR)(%)	最大粒径(mm?)
填方路基	0~0.3	5	100
	0.3~0.8	3	100
	0.8~1.5	3	150
	1.5以下	2	150
零填及挖方路基	0~0.3	5	100
	0.3~0.8	3	100

土基压实度采用重型击实标准，挖方路段：路槽下0-30cm深度范围内压实度不低于92%，填方路段：路槽下0-80cm范围内压实度不低于92%，80-150cm以下范围内压实度不低于91%，150cm以下不低于90%。

八、施工注意事项

8.1 沥青混凝土面层

(1) 基层检验合格后方可进行面层沥青混凝土施工；

(2) 应严格控制沥青混合料的初碾温度和终碾温度，其最低温度应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表5.6.6之规定；

(3) 热拌沥青混合料必须采用机械摊铺，相邻两幅的摊铺应有10cm左右宽度的摊铺重叠。在沥青封层施工前，应对基层表面进行检查和清扫干净，对松散和凹处应及时处理，待基层质量符合规范要求后，方可做沥青封层，沥青封层采用单层式沥青表面处治法施工。

(4) 透层沥青采用PC-2型乳化沥青，用量1~2L/m²。透层油宜紧接在水稳碎石基层施工结束表面稍干后洒洒，应采用沥青洒布车一次喷洒均匀，喷洒前应清扫路面，遮挡防护路缘石及人工构造物避免污染，喷洒后通过钻孔或挖掘确认透层油渗透到基层的深度应不小于5mm，并能与基层联成一体。透层油洒布后不得在表面形成能被运料车和摊铺机粘起的油皮，透层油达不到渗透深度时，应更换透层油稠度或品种。透层油洒布后的养生时间随透层油的品种和气候条件由试验确定，确保乳化沥青渗透且水分蒸发，然后尽早铺筑沥青面层，如不能及时进行面层铺筑，应在透层油上撒一层石屑或粗砂，防止车辆损坏透层。其它未尽事宜应遵循《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)中的相关规定。

8.2 基层

水泥混凝土的拌制、运输、摊铺、碾压、接缝等技术要求按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定执行。水泥混凝土的最大水灰比为0.46，最小单位水泥用量为300kg/m³。水泥混凝土面层成活后，应及时养护，可选用保湿法和塑料薄膜覆盖等法养护，气温较高时养护不宜少于14d，低温时不宜少于21d。在水泥混凝土弯拉强度达到设计强度前不得临时开放交通。

1)、水泥混凝土

(1) 每台水泥混凝土拌和楼在投入生产前，必须进行标定和试拌。搅拌楼配料计量差不得超过《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014)的规定。

(2) 混凝土拌和过程中，不得使用表面沾染尘土和局部曝晒过热的砂、石。

江苏省工程勘察设计出图专用章

江苏美城建筑规划设计院有限公司

资质证书 A132003614 专业负责人 郭维明

编号 乙级电力(送电、变电) 乙级市政(给排水、道路)

江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019

有效期至二〇二五年九月三十日

江苏美城建筑规划设计院有限公司 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.	证书等级：甲 级	业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
	证书编号：A132003614	工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-01c/10
		图纸内容	道路工程设计总说明(三)	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

设计及施工总说明(四)

气	电	暖	通	观	景	道
图	建	结	构	给	排	水

(3) 拌和过程中, 拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014) 的规定。低温或高温天气施工时, 拌和物出料温度宜控制在10℃~35℃。并应测定原材料温度, 拌和物的温度、塌落度损失率和凝结时间。

(4) 拌和物应均匀一致, 有干料、生料、离析的非均质拌和物严禁用于路面铺筑。

2)、拌和物的运输

(1) 混凝土拌和物的运输必须及时, 不得超过摊铺工艺所允许的时间。

(2) 运输混凝土的车辆装料前, 应清洁车厢, 洒水润壁, 排干积水。运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面, 途中不得随意耽搁。自卸车运输应减小颠簸, 防止拌和物离析。

(3) 烈日、大风、雨天和低温天远距离运输时, 自卸车应遮盖混凝土, 罐车宜加保温隔热套。

3、混凝土面层铺筑

建议水泥混凝土路面采用滑模式摊铺机施工, 边角局部可采用人工摊铺。路面摊铺施工时应设置基准线, 基准线设置精度应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGT F30-2014) 的规定。

(1) 基层表面应清扫干净。摊铺面板位置应洒水润湿, 但不得积水。

(2) 横向连接摊铺时, 前次摊铺路面纵缝的溜肩胀宽部位应切割顺直。

(3) 滑模摊铺过程中应采用自动抹平板装置进行抹面。对少量局部麻面和明显缺料部位, 应在挤压板后或搓平梁前补充适量拌和物, 由搓平梁或抹平板机械修整。

4、混凝土基础养生

(1) 混凝土基层铺筑完毕后应立即开始养生。路面宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。在雨天或养生用水充足的情况下, 也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草帘等湿养生方式, 不宜使用围水养生方式。

(2) 养生时间应根据混凝土弯拉强度增长的情况而定, 不宜小于设计弯拉强度的80%。应特别注重前7d 的保湿(温) 养生。

(3) 混凝土板养生期间, 严禁人、畜、车辆通行, 在达到设计强度的40%后, 行人方可通行。

5、表面整修

整修时, 每次要与上次抹过的痕迹重叠一半。在板面低洼处补充混凝土, 并用3m 直尺检查平整度。

6、切缝施工 接缝是混凝土路面的薄弱环节, 切缝施工质量不高, 会引起板的各种损坏, 并影响行车的舒适性。因此, 应特别认真地做好切缝施工。其施工工艺为:

(1) 切缝前应检查电源、水源及切缝机组运转的情况, 切缝机刀片应与机身中心线成90°角, 应与缝线在同一直线上。

(2) 开始切缝前, 应调试刀片的进深度, 切割时应随时调整刀片切割方向。停止切缝时, 应先关闭旋钮开关, 将刀片提升到混凝土板面上, 停止运转。

(3) 切缝时刀片冷却用水的压力不应低于0.2Mpa。同时应防止切缝水渗入基层土基。

(4) 当混凝土强度达到设计强度的25%~30%, 即可进行切割, 当气温突变时, 应当适当提早切缝时间, 或每隔20~40m 先割一条缝, 以防止因温度应力产生不规则裂缝。应严禁一条缝分两次切割的操作方法。

(5) 切缝后, 应尽快灌注填缝料。

8.3路基

(1) 施工时若土基压实度、弯沉达不到要求时, 必须对土基进行加固处理, 并与设计单位及时联系。

(2) 在雨季施工时, 应根据工程特点合理安排机具和劳力, 组织快速施工。

(3) 路基填土施工, 应按2~4%以上的横坡整平压实, 以防积水。对当日不能填筑的土, 应大堆存放, 以防雨水浸泡。

(4) 道路基层及面层施工前应对路基作全面检查, 其压实度、平整度、弯沉值等指标应满足设计及相关规范要求, 如达不到设计规定值, 应查出其范围作进一步处理。

(5) 路槽的施工应与地下管线的施工密切配合。管线施工应按由深及浅的顺序施工, 以避免管线敷设时的二次开挖。

(6) 道路边缘、检查井、雨水口周围及沟槽回填土不能使用压路机碾压的部位, 应采用机夯或人力夯夯实。

其它未尽事宜应遵循《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008) 中的相关规定。

8.4 本工程质量要求及验收标准除说明中已明确采用的施工验收规范外, 其它按《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008) 执行。

九、标线

9.1 设计原则

确保提供明确的警告、禁令或指示信息。

9.2 标线的平面布设

标线的布设确保车流分道行驶, 起导流作用, 保证昼夜的视线诱导, 车道分界清晰, 线向清楚, 轮廓分明。本工程全布设的标线类型有停车位线、车道分界线等。

停车位线采用白色实线, 线宽10cm。

导向箭头箭头总长3米, 详见城市道路交通标志和标线设置规范。

9.3 标线材料的选择

为了使标志线在恶劣的气候条件仍具有较好的辨认性, 具备黑夜同白天一样的清晰度, 需要使用寿命长, 反光效果好材料做标线, 使用的标线涂料应耐久、耐磨耗、耐腐蚀、抗滑, 与路面粘接力强, 干燥快。标线应具备良好的视认性, 宽度一致, 间隔相等, 边缘整齐, 线形规则, 线条流畅。本设计标线采用热熔型反光材料。

9.4 标线的施工

1、设计图中各类标线均按“国标”有关规定布置。

2、标线必须宽度一致、间隔相等、线型规则、边缘整齐、线条流畅。热熔反光材料施工要求如下:

(1) 标线涂层厚度调匀, 无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。

(2) 标线的端线与边线应垂直, 误差 $\gt 5^\circ$ 。

(3) 标线涂层厚度1.8mm, 按4kg/m²用量控制。

(4) 标线表面撒玻璃微珠, 应分布均匀, 含量为0.3~0.34kg/m²。

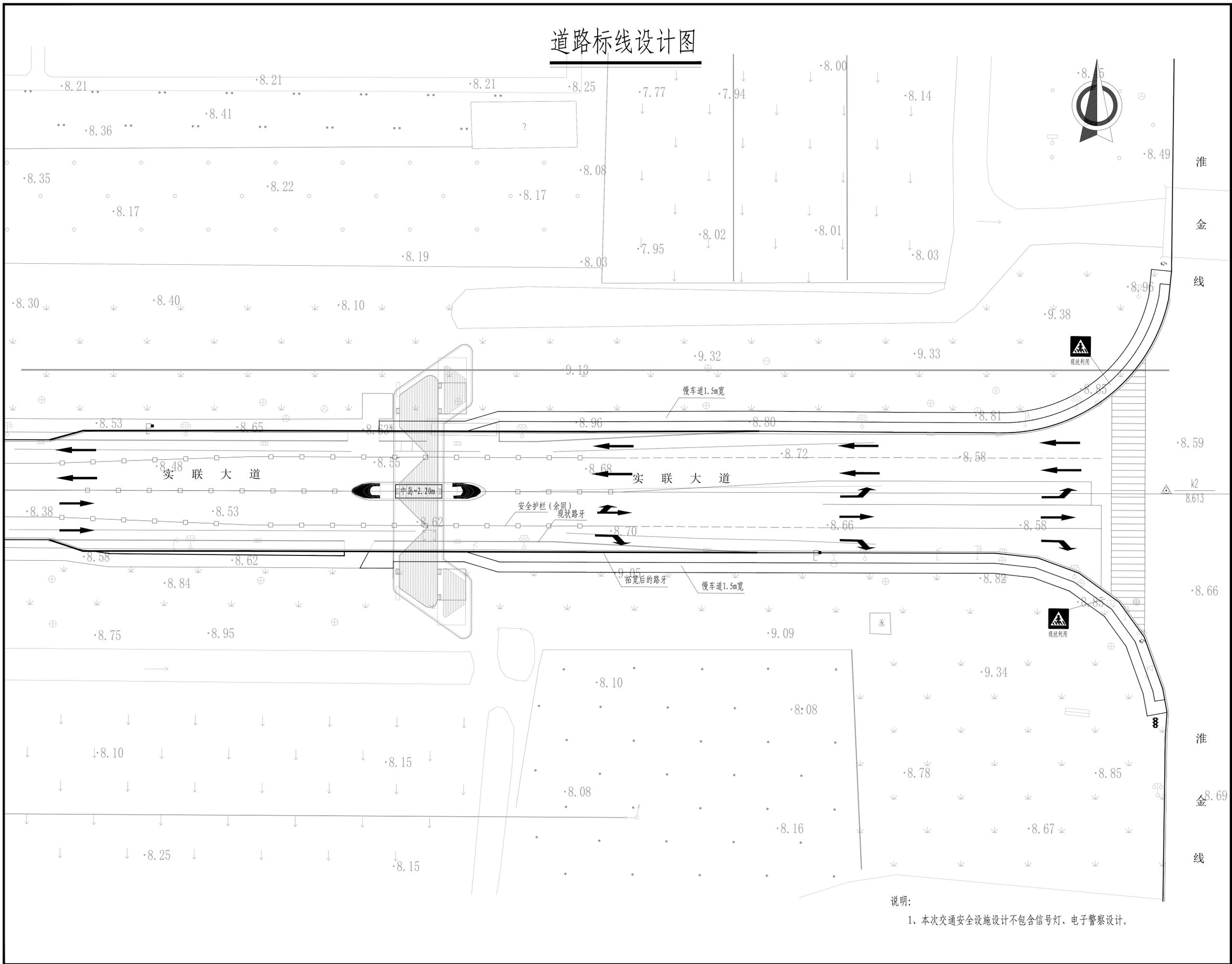
十、其他

本工程质量要求及验收标准除说明中已明确采用的施工验收规范外, (CJJ 1-2008) 执行。



江苏美城建筑规划设计院有限公司 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.	证书等级: 甲 级	业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
	证书编号: A132003614	工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实践大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-01d/10
		图纸内容	道路工程设计总说明(四)	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

道路标线设计图



本图知识产权属江苏美城建筑规划设计院有限公司所有，未经书面许可不得复制或转让。
 THE KNOWLEDGE PROPERTY IS HELD BY THE JIANGSU MEICHENG ARCHITECTURAL & PLANNING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD. OF CHINA. THIS DRAWING MAY NOT BE DUPLICATED IN ANY FORM WITHOUT WRITTEN PERMISSION OF THE INSTITUTE.
 不得量取图纸尺寸施工，如有任何不详细处，请在施工前与设计师会商。
 DO NOT SCALE ANY DRAWINGS, REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE DESIGNER PRIOR TO PROCEEDING WITH WORK.



江苏美城建筑规划设计院有限公司
 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.

证书等级：甲级 证书编号：A132003614
 公司地址：南京市鼓楼区草场门石头城6号
 淮安市科教产业园科技路10号
 电话：0517-80813310 025-86503386

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司
项目名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目
子项名称	实联大道与准金线交叉口西
图纸内容	道路标线设计图

工序	姓名	签字	日期
审定	郭维明	<i>郭维明</i>	
审核	马涛	<i>马涛</i>	
项目负责人	马涛	<i>马涛</i>	
项目经理	马涛	<i>马涛</i>	
专业负责人	马涛	<i>马涛</i>	
校核	高春盈	<i>高春盈</i>	
设计	方成园	<i>方成园</i>	
CAD制图	方成园	<i>方成园</i>	

会签栏			
总图		电气	
建筑		暖通	
结构		景观/装饰	
给排水		道路	

盖章栏			
总图		电气	
建筑		暖通	
结构		景观/装饰	
给排水		道路	

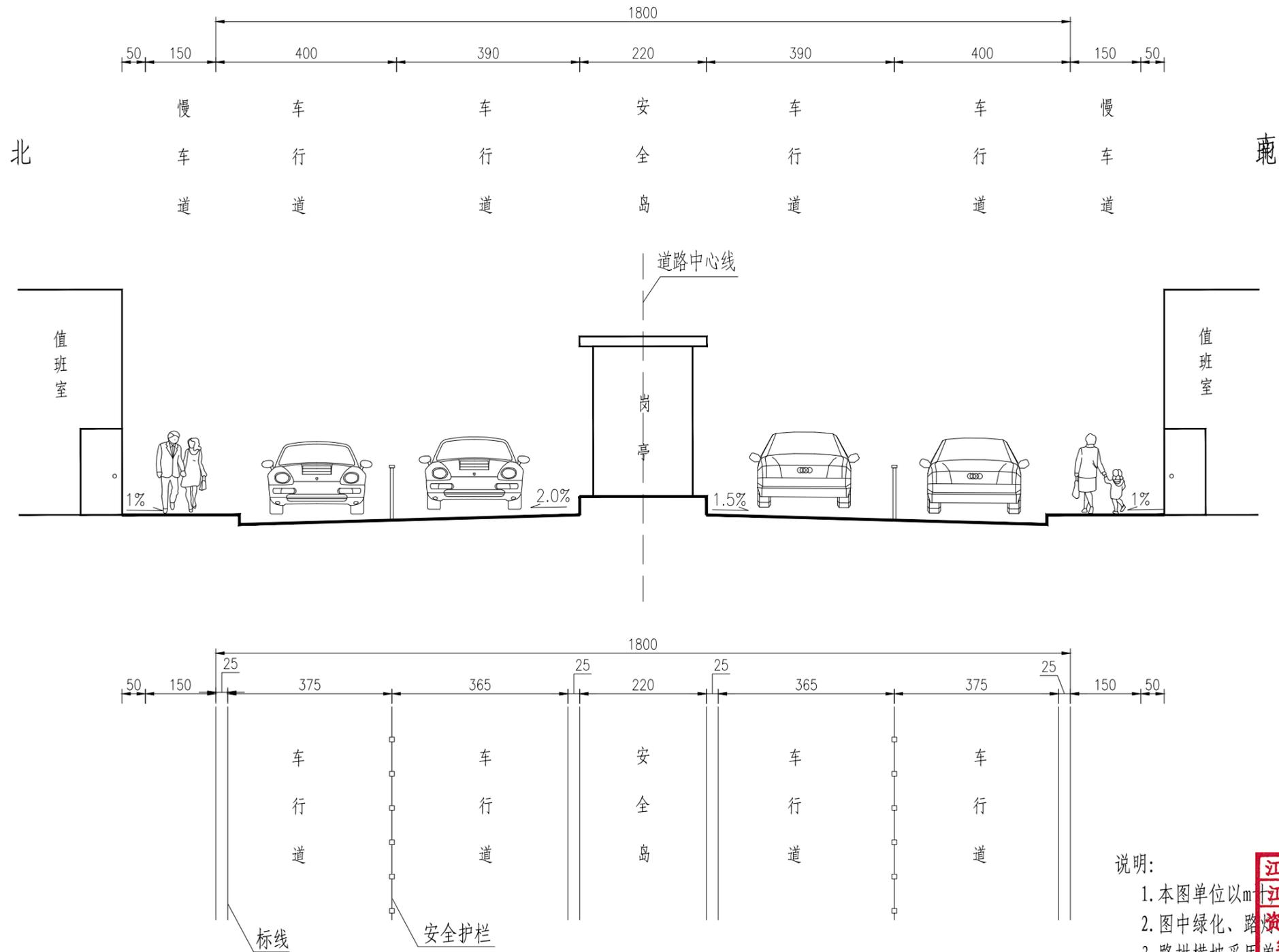
江苏省工程勘察设计出图专用章
 江苏美城建筑规划设计院有限公司
 资质证书 A132003614 甲级建筑 乙级风景园林
 编号 苏电(送电、变电) 乙级(限电) 乙级(限水)
 江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019
 有效期至二〇二五年九月三十日

说明：
 1、本次交通安全设施设计不包含信号灯、电子警察设计。

设计编号	25319-DL1
设计版本	A版
设计阶段	施工图
专业	道路
出图日期	2025-06-11
图号	路施-02a/10

气	电	通	观	路
图	建	结	给	道
总	筑	构	排	道

道路标准横断面设计图



说明:

1. 本图单位以m计
2. 图中绿化、路灯
3. 路拱横坡采用单

江苏省工程勘察设计出图专用章
江苏美城建筑规划设计院有限公司
 证书编号: A132003614
 有效期至二〇二五年九月三十日



江苏美城建筑规划设计院有限公司
 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.

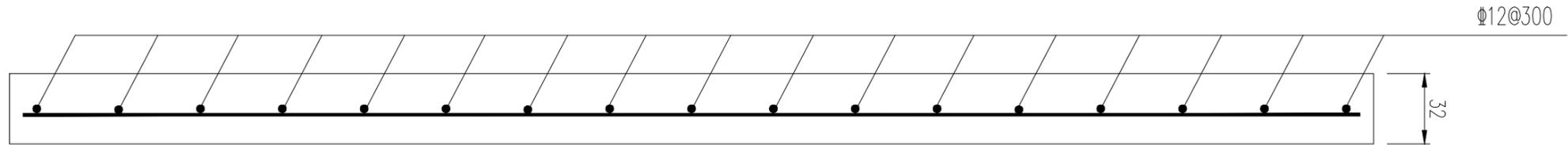
证书等级: 甲 级
 证书编号: A132003614

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-03 /10
图纸内容	标准横断面设计图	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水

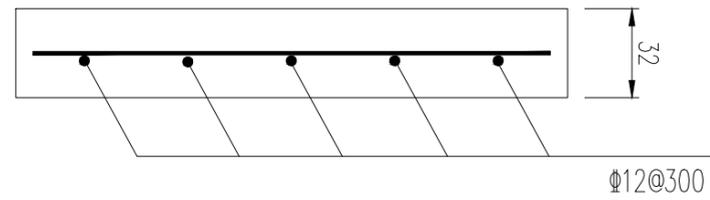
道路板块配筋示意图一

横向



道路板块配筋示意图二

纵向



说明:

1. 本图单位为毫米
2. 板块宽度按实际
3. 板块宽度按实际
4. 横向钢筋间距

江苏省工程勘察设计出图专用章
 江苏美城建筑规划设计院有限公司
 资质证书 A132003614 甲级建筑 乙级风景园林
 A232003611 乙级电力(送电、变电) 乙级市政(给水排水道路)
 编号
 江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019
 有效期至二〇二五年九月三十日



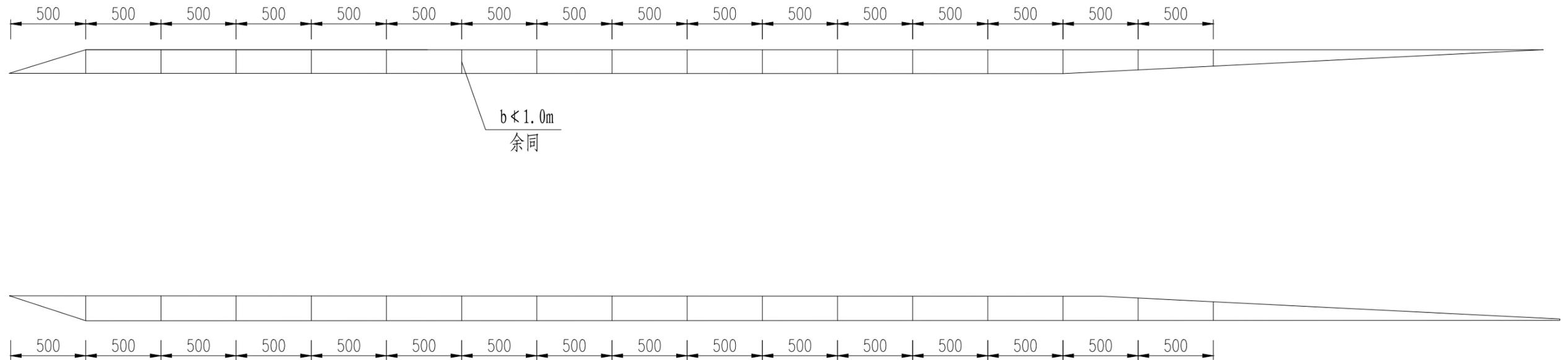
江苏美城建筑规划设计院有限公司
 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.

证书等级: 甲 级
 证书编号: A132003614

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	郭维明	项目负责人	马涛	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	马涛	专业负责人	郭维明	郭维明	图纸编号	路施-05 /10
图纸内容	道路配筋示意图	校核	高春盈	高春盈	设计	方成园	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水

道路板块划分示意图



说明:

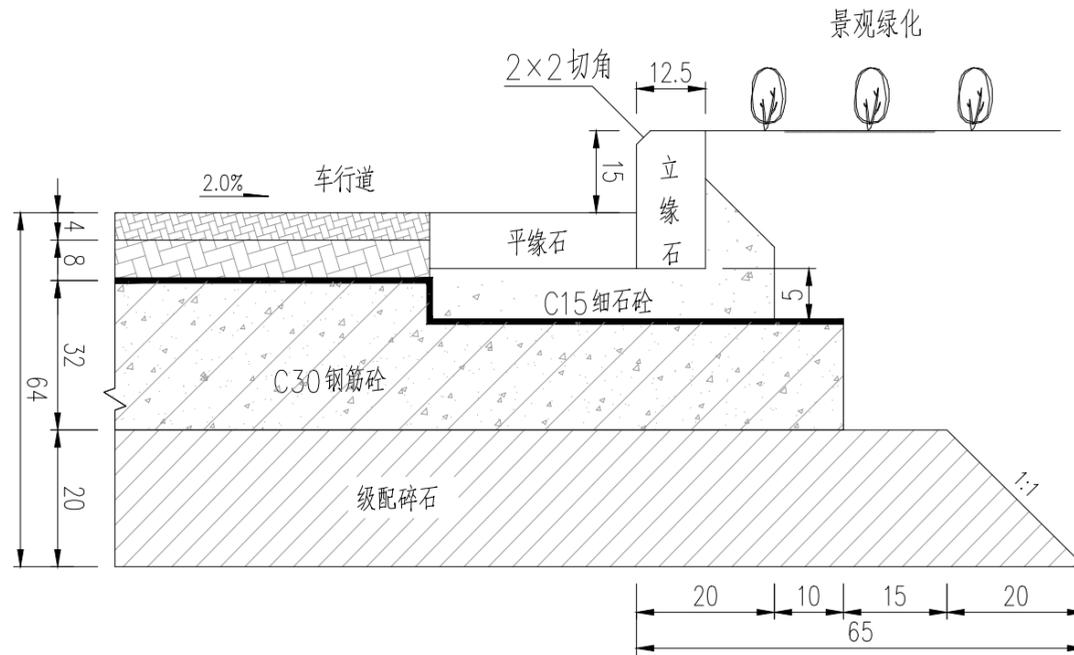
1. 本图单位为mm
2. 板块宽度为500mm
3. 板块宽度为500mm

江苏省工程勘察设计出图专用章	
江苏美城建筑规划设计院有限公司	
资质证书编号	A132003614 / A232003611
资质等级	甲级建筑 乙级风景园林 乙级电力(送电、变电) 乙级市政(给水排水道路)
江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019	
有效期至二〇二五年九月三十日	

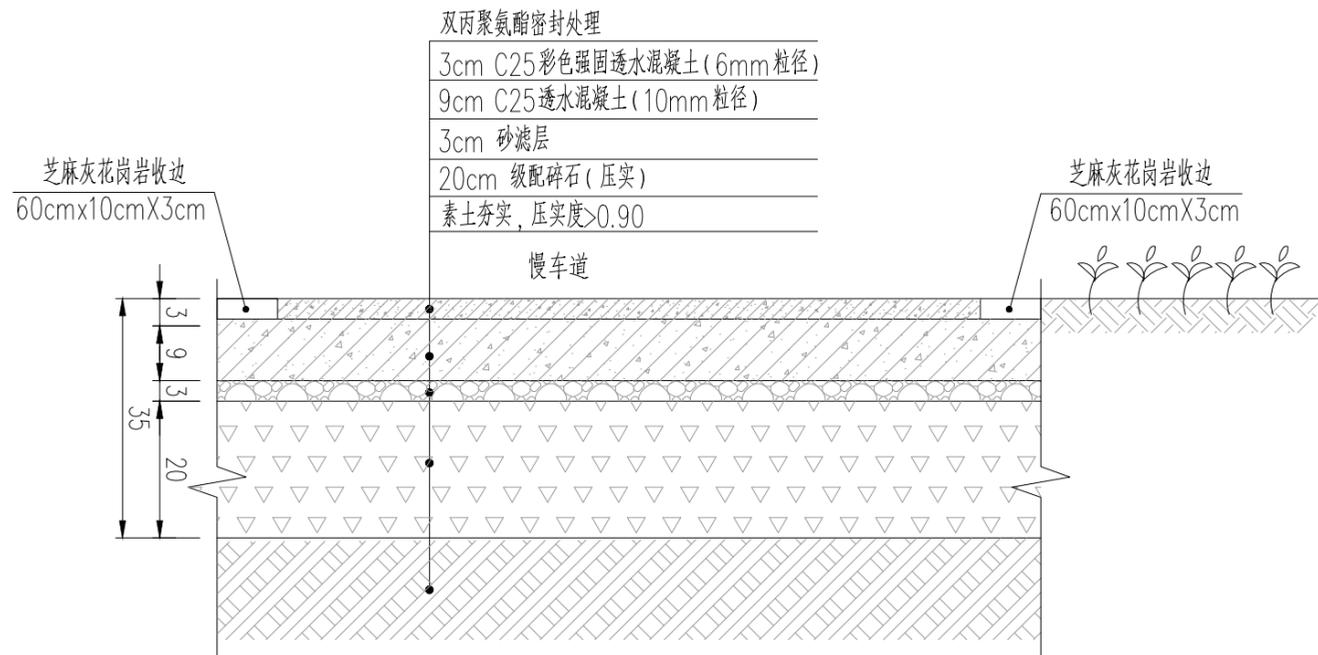
业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-06 /10
图纸内容	道路板块划分示意图	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水

路面结构横断面布置图(一)



路面结构横断面布置图(二)



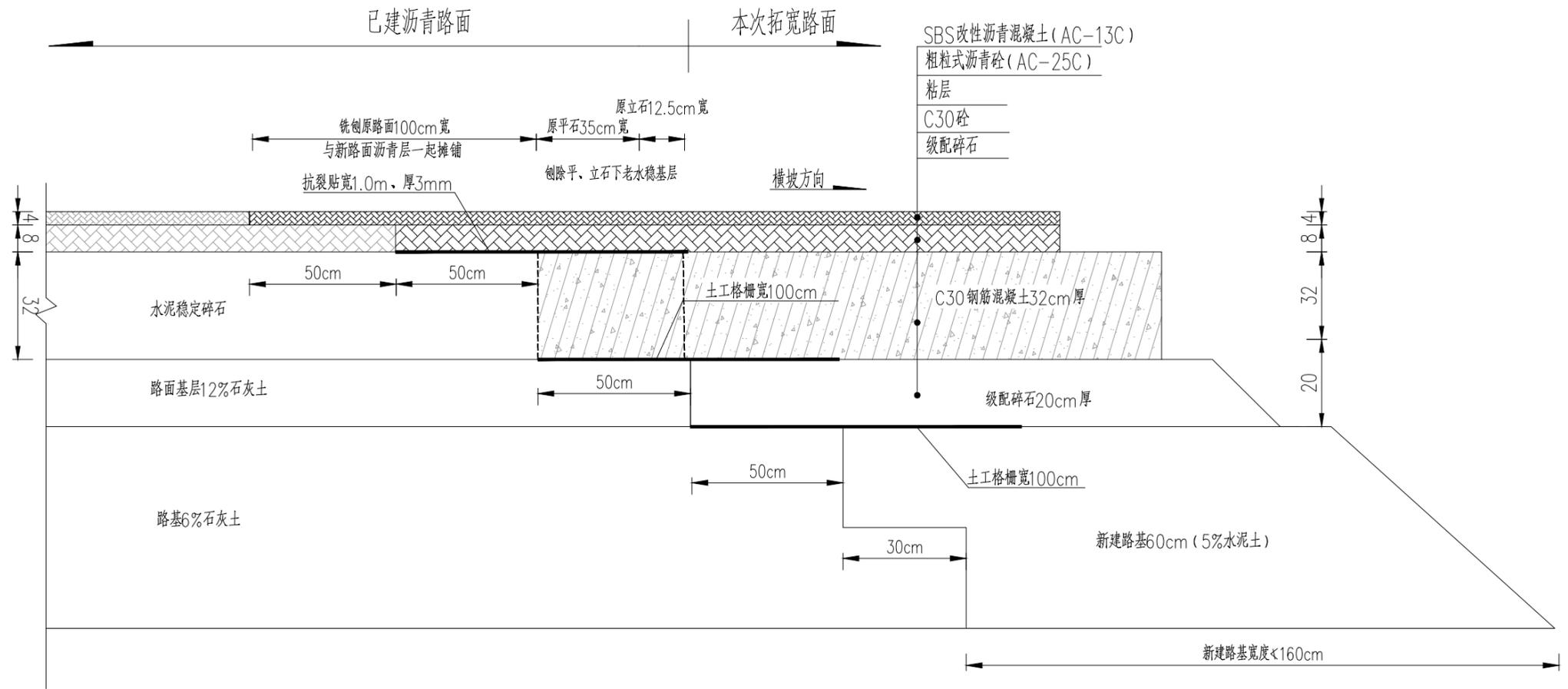
说明:

1. 本图尺寸均以厘米计
2. 芝麻灰花岗岩收边至8m

江苏省工程勘察设计出图专用章
 江苏美城建筑规划设计院有限公司
 资质证书 A132003614 甲级建筑 乙级风景园林
 编号 A232003611 乙级电力(送电、变电) 乙级市政(给排水、道路)
 江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019
 有效期至 2025年九月三十日

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-07 /10
图纸内容	路面结构横断面布置图	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水



与老路路面搭接大样图

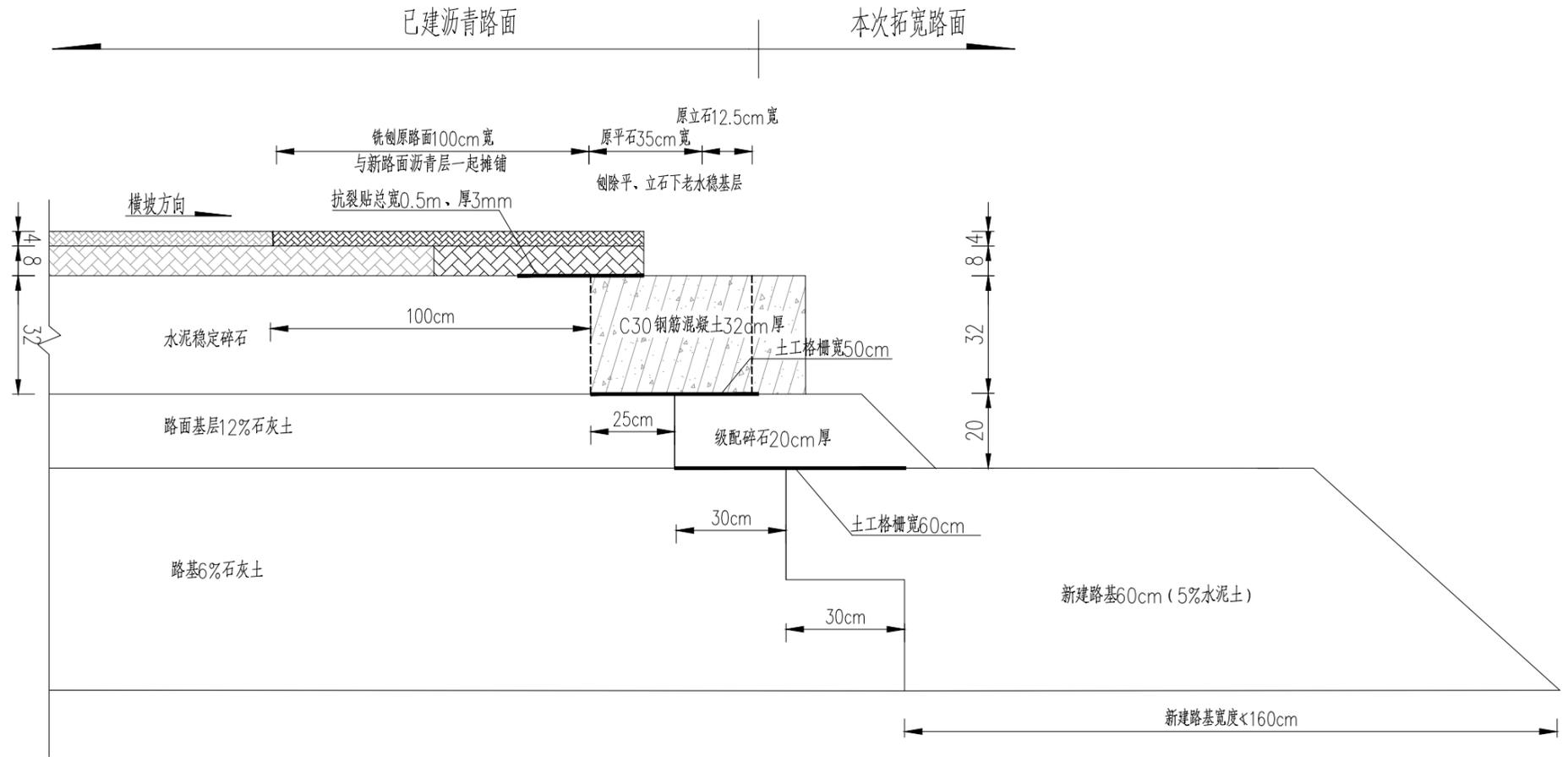
说明:

- 1、本图片...
- 2、抗裂贴...

江苏省工程勘察设计出图专用章
江苏美城建筑规划设计院有限公司
 资质证书 A132003614 甲级建筑 乙级风景园林
 A232003611 乙级电力(送电、变电) 乙级市政(给水排水、道路)
江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019
 有效期至二〇二五年九月三十日

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-08 /10
图纸内容	与老路路面搭接大样图	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
图	建	结	给排水
总	筑	构	



三角区域拓宽搭接大样图

说明:

- 1、本图用于扩宽路面
- 2、抗裂贴总宽0.5m, 厚3mm
- 3、本图用于扩宽路面

江苏省工程勘察设计出图专用章
 江苏美城建筑规划设计院有限公司
 资质证书 A132003614 甲级建筑 乙级风景园林
 编号 苏电专(送电、变电) 乙级市政(给水排水、道路)
 江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019
 有效期至二〇二五年九月三十日

江苏美城建筑规划设计院有限公司
 Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.

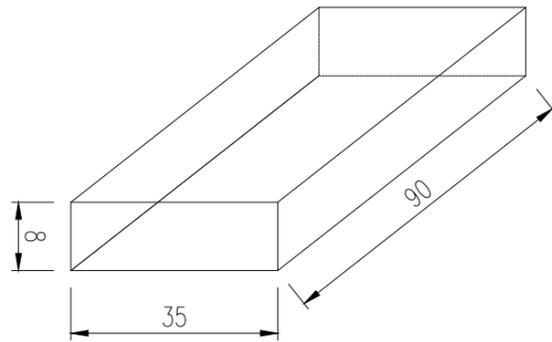
证书等级: 甲 级
 证书编号: A132003614

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	项目负责人	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	专业负责人	郭维明	图纸编号	路施-08a/10
图纸内容	三角区域拓宽搭接大样图	校核	高春盈	设计	方成园	出图日期	2025-06-11

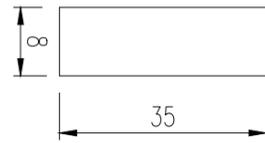
电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水

平缘石大样图

平缘石透视图

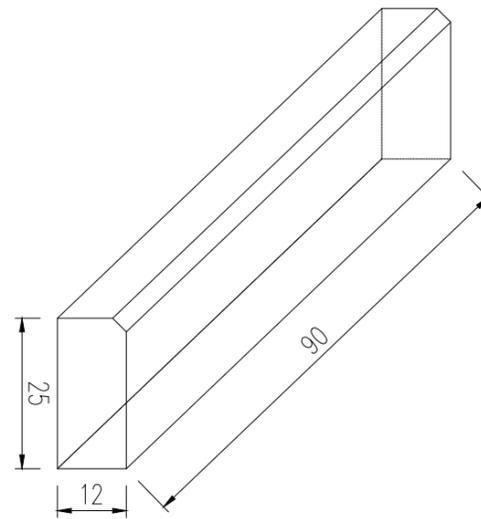


平缘石横断面图

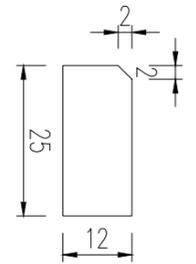


立缘石大样图

立缘石透视图



立缘石横断面图



说明:

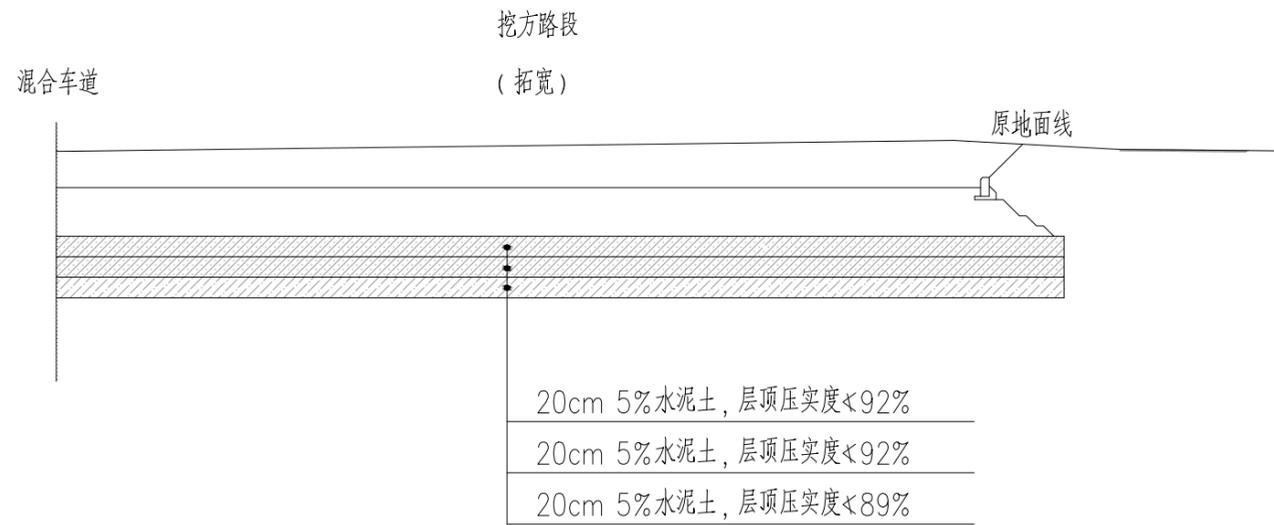
1. 本图单位以cm计;
2. 侧、平石均长度均为75cm;
3. 图中侧、平石采用芝麻灰花岗岩,



业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	郭维明	项目负责人	马涛	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	马涛	专业负责人	郭维明	郭维明	图纸编号	路施-09 /10
图纸内容	路缘石、平石设计图	校核	高春盈	高春盈	设计	方成园	方成园	出图日期	2025-06-11

电气	暖通	景观	道路
总图	建筑	结构	给排水

一般路段路基设计图



说明:

- 1、本图单位以cm计;
- 2、图中h为混合车道结构层厚度;
- 3、应确保路基下至少30cm深度范围内压实度不小于92%。
- 4、土基顶面回弹模量应 $\ge 20\text{MPa}$, 如施工时因土质含水量较高, 路基碾压达不到设计规定压实度标准, 可采取适当加大石灰土中石灰含量的措施; 如因基底存在薄软弱下卧层, 可采取掺入适量碎石, 若软弱下卧层较厚, 可采取整体换填或部分块石回填措施, 具体根据现场实际情况确定, 最终确保达到设计标准。
- 5、因存在于老路搭接, 且施工宽度较小, 为防止后期混凝土基层不均匀沉降导致的路面沥青反射裂缝, 施工过程中, 路基压实应采用小型设备多次压实, 确保满足设计要求。
- 6、水泥土宜采用厂拌水泥土, 保护环境。

江苏省工程勘察设计出图专用章			
江苏美城建筑规划设计院有限公司			
资质证书	A132003614	甲级建筑	乙级风景园林
编号	A232003611	乙级电力(送电、变电)	乙级市政(给水排水、道路)
江苏省住房和城乡建设厅监制(H)019			
有效期至二〇二五年九月三十日			



江苏美城建筑规划设计院有限公司
Jiangsu Meicheng Architectural & Planning Design Institute CO.,LTD.

证书等级: 甲 级
证书编号: A132003614

业主单位	南京新高智联信息技术有限公司	审定	郭维明	郭维明	项目负责人	马涛	马涛	设计编号	25319-DL1
工程名称	工业园区封闭式管理卡口大门设计项目 实联大道与淮金线交叉口西	审核	马涛	马涛	专业负责人	郭维明	郭维明	图纸编号	路施-10 /10
图纸内容	路基设计图	校核	高春盈	高春盈	设计	方成园	方成园	出图日期	2025-06-11